



Afbeelding: Gemeente Sittard-Geleen

Later dit jaar volgen nog diverse andere ludieke acties.

Doel van de campagne is mensen ervan bewust maken dat de fiets een prima vervoermiddel is in de stad. Toch hebben mensen vaak een smoes klaar om de fiets niet te nemen. Zo zou de fiets op de kortere afstand minder snel zijn dan de auto. Anderen menen dat het stallen niet veilig genoeg is. Dit soort smoezen neemt de gemeente nog eens goed onder de loep, om inwoners vooral te wijzen op de voordelen van het fietsen.

“Tot 2015 willen we het fietsgebruik in onze gemeente met vijf procent laten groeien”

Nast fietspromotie is ook een reeks andere maatregelen in uitvoering om de stad fietsvriendelijker te maken en het autogebruik terug te dringen. In de centra komen nieuwe stallingen en bestaande stallingen krijgen een opknabbeurt. Ook fietsdiefstal wordt serieus aangepakt. Daarnaast krijgen diverse wegen nieuwe of betere fietspaden.

De fietsroutes worden stap voor stap aangepakt, meestal in combinatie met geplande wegwerkzaamheden. De Parallelweg is onlangs al gereconstrueerd, waarbij de veiligheid van fietsers sterk is verbeterd. De werkzaamheden zijn nu verplaatst naar de Tunnelstraat. Daar komen vrijliggende fietspaden, waarvan vooral middelbare scholieren profijt hebben. Direct daarna start het volgende project. Dan krijgen de Elisabeth van Barstraat en Odasingel vrijliggende fietspaden.

Wie zijn fiets 28 dagen of langer bij een van de NS-stations in de gemeente laat staan, loopt sinds kort het risico dat zijn rijwiel wordt meegenomen naar het onlangs geopende fietsdepot. De weesfietsen worden geruimd om plaats te maken voor mensen die hun rijwiel wel regelmatig gebruiken. ■

Gratis mobiliteitsadvies op maat voor MKB

Slimmer omgaan met mobiliteit kan voor bedrijven tal van voordelen hebben, variërend van lagere reiskostenvergoedingen en minder parkeerproblemen tot meer gemotiveerd en daardoor productiever personeel. Veel ondernemers zijn zich hier echter niet van bewust. Speciaal voor ondernemers in het midden- en kleinbedrijf is er daarom een subsidieregeling in het leven geroepen voor een gratis mobiliteitsadvies.

“De mobiliteitsscan geeft inzicht in de mogelijkheden om daadwerkelijk slim te reizen en werken”

De regeling is ontwikkeld door het ministerie van V&W samen met de Taskforce Mobiliteitsmanagement. MKB-ers met 25 tot 250 werknemers kunnen bij Agentschap NL een voucher met een waarde van 1.500 euro aanvragen. Als de voucher is toegekend, kan de ondernemer een afspraak maken met een adviseur die door de overheid is geaccrediteerd om de mobiliteitsscans te maken. De ondernemer betaalt de adviseur met de voucher. De adviseur kan de voucher vervolgens verzilveren bij de overheid.



Foto: Zero-e

Zero-e uit Amersfoort is een van de geaccrediteerde adviesbureaus. "De mobiliteitsscan geeft inzicht in de mogelijkheden om daadwerkelijk slim te reizen en werken", aldus directeur Elske van de Fliert. "We doen dit op een praktische manier. Vooraf ontvangt de ondernemer een lijst met vragen. Daarna gaan we bij hem langs om alle onderwerpen op de lijst te bespreken."

"Die gegevens verwerken we tot een rapport. Indien gewenst geven we het advies bovendien een extra duurzaam tintje, want Zero-e is immers gespecialiseerd in alternatieve brandstof en schone technologie. In veel gevallen zal het advies aantonen dat de ondernemer geld kan besparen. Hoeveel is echter sterk afhankelijk van de bedrijfssituatie."

"In veel gevallen zal het advies aantonen dat de ondernemer geld kan besparen"

De ondernemer is niet verplicht het advies op te volgen. Als hij echter enthousiast is en de slag wil maken naar concrete uitvoering, dan stelt de overheid nog eens maximaal 4.500 euro subsidie per bedrijf beschikbaar. De ondernemer betaalt zelf altijd een derde deel van de kosten van dit vervolgadvisie.

De subsidieregeling loopt tot 30 juni 2011. Per ondernemer kan één voucher worden aangevraagd voor een scan en één voucher voor vervolgadvisie en implementatie. In totaal is voor de regeling drie miljoen euro beschikbaar. ■

Chinese superbuis volgt zijn weg boven rijdende auto's

Behalve Wubbo Ockels doen ook de Chinezen verwoede pogingen om een superbuis te bouwen. Het Chinese ontwerp, dat de naam 3D fast bus draagt, verschilt echter nogal van de Nederlandse versie. De 3D fast bus laat zich enerzijds omschrijven als een gigantische dubbeldekkerbus zonder benedendek en anderzijds als een rijdende verkeerstunnel met daarboven een comfortabel passagiersdek.

Het passagiersdek rust op twee meter hoge pijlers met wielen daaronder. Deze bijzondere constructie stelt het voertuig in staat om als normale verkeersdeelnemer over de snelweg te rijden terwijl tegelijkertijd de personenauto's onder het voertuig doorrijden. Passagiers stappen in en uit bij verhoogde perrons. De superbuis kan rijden over een soort tramrails. Elektronische geleiding behoort echter ook tot de mogelijkheden. De wielen volgen dan een speciale belijning op het wegdek.

De 3D fast bus moet voorkomen dat het Chinese wegniet de komende jaren geheel dichtslibt. Aan boord is plaats voor 1.200 reizigers. De topsnelheid is zestig kilometer per uur, de exploitatiesnelheid veertig kilometer per uur. De ontwerpers

claimen dat hun concept het aantal files met dertig procent kan verminderen.

Bovendien zou 3D fast bus voordelen hebben ten opzichte van metro en bus rapid transit (BRT). Zo kost de aanleg van een veertig kilometer lang traject 500 miljoen yuan; een metro is tien keer duurder. De bouwtijd van dit traject bedraagt slechts een jaar. De aanleg van een vergelijkbare metro duurt minimaal drie jaar in China en doorgaans nog iets langer in de rest van de wereld.

"Eind augustus denken we alle kinderziekten de baas te zijn"

BRT is in veel opkomende economieën een betaalbaar alternatief voor een metro, maar legt wel beslag op schaarse wegcapaciteit, veroorzaakt geluidhinder en milieuvervuiling. 3D fast bus deelt de weg met de auto's en is daarnaast schoon. Het voertuig maakt gebruik van snel oplaadbare super capacitors en 'tankt' volgens een geheel nieuwe methode automatisch bij iedere halteplaats voldoende elektriciteit om door te rijden naar de volgende stop. Tevens wekt de Chinese superbuis zonne-energie op voor eigen gebruik. 3D fast bus bespaart per jaar 860 ton brandstof en 2.640 ton CO₂.

Het concept is in mei dit jaar voor het eerst getoond tijdens de Beijing International High Tech Expo. Het idee is afkomstig van Shenzhen Hashi Future Parking Equipment Company. Volgens directievoorzitter Song Youzhou is de vinding van zijn bedrijf uitvoerbaar en beslist geen luchtkasteel. Hij heeft hoge verwachtingen.

"De ontwikkelfase ligt inmiddels achter ons. Eind augustus denken we alle kinderziekten de baas te zijn. In het Mentougou District in Beijing loopt een duurzaam gemeenschapsproject. Onderdeel is een 186 kilometer lang traject voor onze 3D fast bus. De planning hiervan is afgerond. Eind dit jaar start de aanleg."

Europese specialisten op het gebied van verkeersveiligheid plaatsen echter forse twijfels bij het concept. Personenauto's kunnen namelijk wel onder het voertuig doorrijden, vrachtauto's hoger dan twee meter niet. Dat kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Song Youzhou wijst de bezwaren echter van de hand.



Foto: Shenzhen Hashi Future Parking Equipment Company